



Test de pneus toutes saisons 2026 : 185/65 R15 88H



Marque Type	CONTINENTAL ALLSEASON-CONTACT 2	PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF 3 ⁹⁾	MICHELIN CROSSCLIMATE 2	VREDESTEIN QUATRAC	HANKOOK KINERGY 4S 2	GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3 ⁹⁾	NOKIAN TYRES SEASONPROOF 2	GT RADIAL CLIMATE-ACTIVE ⁹⁾	NEXEN N'BLUE 4SEASON 2 ⁹⁾	DUNLOP ALL SEASON 2 ⁹⁾	MILEVER ALL SEASON VERSAT MC545	NORAUTO 4 SEASONS 2 ⁹⁾	BRIDGESTONE WEATHER CONTROL A005-EVO ⁹⁾	MASTERSTEEL ALL WEATHER 2	ROADHOG RGAS02	TOMASON ALLSEASON
Étiquette UE ¹⁾	B/B/B (71 dB)	C/A/B (71 dB)	C/B/B (69 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (70 dB)	B/A/A (68 dB)	C/B/B (69 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/A (67 dB)	C/B/B (71 dB)	C/A/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	D/C/B (71 dB)
Marquage VE ²⁾	oui	–	–	–	–	–	oui	oui	–	–	–	oui	oui	–	–	–
Sécurité de conduite³⁾																
Chaussée sèche	66%	64%	66%	60%	70%	42%	46%	56%	38%	36%	30%	62%	40%	46%	54%	44%
Chaussée mouillée	70%	62%	54%	62%	56%	66%	74%	62%	52%	50%	40%	48%	72%	52%	48%	44%
Chaussée hivernale	64%	56%	68%	48%	46%	74%	54%	46%	52%	76%	52%	12%	4%	4%	2%	0%
Note sécurité	68%	56%	54%	48%	46%	42%	46%	46%	38%	36%	30%	12%	4%	4%	2%	0%
Bilan environnemental³⁾																
Usure	58%	60%	62%	62%	64%	60%	50%	48%	50%	52%	42%	66%	60%	46%	46%	48%
Abrasion	74%	76%	82%	74%	74%	72%	66%	64% ⁷⁾	66%	70%	68%	76%	72%	68%	68%	66%
Efficacité ³⁾	72%	64%	78%	68%	64%	60%	72%	54%	62%	70%	56%	68%	60%	54%	56%	70%
Bruit	56%	46%	48%	50%	36%	52%	50%	46%	58%	52%	50%	40%	52%	40%	42%	32%
Durabilité	56% ⁸⁾	50%	52%	42%	38%	42%	52%	36%	44%	42%	20%	48%	44%	20%	20%	22%
Note bilan environn.	58%	62%	66%	62%	60%	60%	50%	48%	50%	52%	42%	64%	60%	46%	46%	48%
Note finale	64%	58%	58%	52%	50%	48%	48%	46%	38%	36%	30%	12%	4%	4%	2%	0%
Évaluation par étoiles	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★	★	★	★	★
Appréciation TCS ⁵⁾	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ Meilleure sécurité de conduite + Meilleure note en termes de durabilité + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige	+ Bon sur sols sec et mouillé + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité + Bon bilan environnemental - Légers points faibles sur la neige ⁸⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Plus faible abrasion du pneu + Meilleure note en termes d'efficacité + Meilleure bilan environnemental + Bon sur sol sec, sur la neige et le verglas - Légers points faibles sur sol mouillé ⁸⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sols sec et mouillé + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur la neige ⁸⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Meilleure note sur sol sec + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige ⁸⁾ - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé et sur la neige + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol sec ⁸⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Meilleure note sur sol mouillé + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol sec ⁸⁾ - Légers points faibles sur la neige - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur la neige ⁸⁾ - Abrasion du pneu la plus élevée - Le plus mauvais en termes d'efficacité	+ Meilleure note au bruit + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol sec ⁸⁾ - Légers points faibles sur sol mouillé et sur la neige - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Meilleure note sur la neige + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol sec ⁸⁾ - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Points faibles sur sol sec ⁸⁾ - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Faible sur la neige ⁸⁾ - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Faible sur la neige ⁸⁾ - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'abrasion du pneu - Faible sur la neige ⁸⁾ - Légers points faibles sur sols sec et mouillé - Le plus mauvais en termes d'efficacité - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'abrasion du pneu - Faible sur la neige ⁸⁾ - Légers points faibles sur sols sec et mouillé - Légers points faibles à l'usure - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Faible sur la neige ⁸⁾ - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles en termes de durabilité

1^e lettre : note pour la consommation (A–G)
 2^e lettre : note pour l'adhérence sur le mouillé (A–G)
 3^e lettre/chiffre : bruit extérieur (dB (A))
 4^e pneu optimisé pour les véhicules électriques
 5^e pondération : sécurité de conduite 70%, bilan environnemental 30%
 6^e poids/consommation : la consommation d'énergie est influencée par la résistance au roulement et le poids (masse en rotation) du pneu.
 7^e voir limites d'exigences
 8^e meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
 9^e plus mauvaise note dans ce critère (en rouge respectivement blanc sur rouge et en gras)
 10^e mène à la dépréciation
 11^e indice de vitesse 91V

Bilan environnemental
 Le nouveau critère principal, le bilan environnemental, se base sur les sous-critères « durée de vie » (usure/kilométrage), « efficacité », « abrasion du pneu » (quantité de gomme perdue), « bruit » et « durabilité ».

- Le sous-critère « efficacité » se base sur les critères individuels « poids du pneu » (impact sur la dynamique de conduite) et « consommation de carburant ».
- Le sous-critère « bruit » se base sur les critères individuels « bruit intérieur » (évaluation subjective) et « bruit extérieur ».
- L'évaluation du sous-critère « durabilité » résulte d'un calcul des bonus et des malus portant sur douze aspects environnementaux au total. Il s'agit entre autres du pays de fabrication du pneu, de la certification de la fabrication selon différentes normes ISO, des éventuelles substances nocives contenues et de la réutilisation dans le cadre d'un rechapage. Pour la collecte des données et des informations qui ne sont pas liées aux propriétés spécifiques du produit, les fabricants de pneus ou les fournisseurs sont consultés ou sont tenus de présenter les documents correspondants. La mise à disposition et la validité des documents déterminent l'attribution des bonus et des malus.

Appréciation TCS

- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Comme les critères d'évaluation et les profils d'exigences sont constamment adaptés, les évaluations des pneus peuvent différer des résultats de l'année précédente.

Note finale en cas de dépréciation

- Si un sous-critère (p. ex. aquaplaning transversal) est « insuffisant » (18–0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que « insuffisant ».
- Si l'évaluation groupée est « satisfaisant », « suffisant » ou « insuffisant », les critères principaux « sécurité de conduite » ou « bilan environnemental » ne peuvent pas être meilleurs que l'évaluation groupée concernée.
- Si un critère principal est « suffisant » ou « insuffisamment », la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

Exigences pour l'appréciation TCS*		
>80%	★★★★	excellent
>60%	★★★	très recommandé
>40%	★★	recommandé
>20%	★	recommandé avec réserve
>0%	–	non recommandé

* En cas de note globale identique, les pneus sont triés par catégorie en fonction de leur score dans les critères principaux « sécurité de conduite » et « bilan environnemental ». S'il y a plusieurs pneus avec la même note globale, les pneus qui gagnent des places au classement sont ceux qui sont meilleurs dans les critères mentionnés.