



Ganzjahresreifen-Test 2026: 185/65 R15 88H



Reifenmarke Typ	CONTINENTAL ALLSEASON- CONTACT 2	PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF 3 ⁹⁾	MICHELIN CROSSCLIMATE 2	VREDESTEIN QUATRAC	HANKOOK KINERGY 4S 2	GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3 ⁹⁾	NOKIAN TYRES SEASONPROOF 2	GT RADIAL CLIMATE- ACTIVE ⁹⁾	NEXEN N'BLUE 4SEASON 2 ⁹⁾	DUNLOP ALL SEASON 2 ⁹⁾	MILEVER ALL SEASON VERSAT MC545	NORAUTO 4 SEASONS 2 ⁹⁾	BRIDGESTONE WEATHER CONTROL A005-EVO ⁹⁾	MASTERSTEEL ALL WEATHER 2	ROADHOG RGAS02	TOMASON ALLSEASON
EU-Reifenlabel ¹⁾	B/B/B (71 dB)	C/A/B (71 dB)	C/B/B (69 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (70 dB)	B/A/A (68 dB)	C/B/B (69 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/A (67 dB)	C/B/B (71 dB)	C/A/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (71 dB)	D/C/B (71 dB)
EV-Kennzeichnung ²⁾	Ja	–	–	–	–	–	Ja	Ja	–	–	–	Ja	Ja	–	–	–
Fahrsicherheit³⁾																
Trockene Fahrbahn	66%	64%	66%	60%	70%	42%	46%	56%	38%	36%	30%	62%	40%	46%	54%	44%
Nasse Fahrbahn	70%	62%	54%	62%	56%	66%	74%	62%	52%	50%	40%	48%	72%	52%	48%	44%
Winterliche Fahrbahn	64%	56%	68%	48%	46%	74%	54%	46%	52%	76%	52%	12%	4%	4%	2%	0%
Note Fahrsicherheit	68%	56%	54%	48%	46%	42%	46%	46%	38%	36%	30%	12%	4%	4%	2%	0%
Umweltbilanz³⁾																
Verschleiss	58%	60%	62%	62%	64%	60%	50%	48%	50%	52%	42%	66%	60%	46%	46%	48%
Reifenabrieb	74%	76%	82%	74%	74%	72%	66%	64% ⁷⁾	66%	70%	68%	76%	72%	68%	68%	66%
Effizienz ⁴⁾	72%	64%	78%	68%	64%	60%	72%	54%	62%	70%	56%	68%	60%	54%	56%	70%
Geräusch	56%	46%	48%	50%	36%	52%	50%	46%	58%	52%	50%	40%	52%	40%	42%	32%
Nachhaltigkeit	56% ⁶⁾	50%	52%	42%	38%	42%	52%	36%	44%	42%	20%	48%	44%	20%	20%	22%
Note Umweltbilanz	58%	62%	66%	62%	60%	60%	50%	48%	50%	52%	42%	64%	60%	46%	46%	48%
Gesamtnote	64%	58%	58%	52%	50%	48%	48%	46%	38%	36%	30%	12%	4%	4%	2%	0%
Sternbewertung TCS-Bewertung ⁵⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken – Schwächen	+ Beste Fahrsicherheit + Bestnote in der Nachhaltigkeit + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz – Leichte Schwächen auf Schnee ⁸⁾ – Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Geringster Reifenabrieb + Bestnote in der Effizienz + Beste Umweltbilanz + Gut auf trockener Fahrbahn, auf Schnee und Eis – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ⁸⁾ – Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn – Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn – Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn und auf Schnee + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ – Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ – Leichte Schwächen im Verschleiss – Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn – Leichte Schwächen auf Schnee ⁸⁾ – Höchster Reifenabrieb – Schlechteste Effizienz	+ Bestnote beim Geräusch + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz – Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und auf Schnee – Leichte Schwächen im Verschleiss – Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Bestnote auf Schnee + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz – Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und auf Schnee – Leichte Schwächen im Verschleiss – Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut im Reifenabrieb – Schwächen auf trockener Fahrbahn ⁸⁾ – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und auf Schnee – Geringste Laufleistung – Schlechteste Umweltbilanz	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz – Schwach auf Schnee ⁸⁾ – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn – Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz – Schwach auf Schnee ⁸⁾ – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn – Leichte Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut im Reifenabrieb – Schwach auf Schnee ⁸⁾ – Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn – Schlechteste Effizienz – Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut im Reifenabrieb – Schwach auf Schnee ⁸⁾ – Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn – Leichte Schwächen im Verschleiss – Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz – Schwach auf Schnee ⁸⁾ – Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn – Lauester Reifen – Schwächen in der Nachhaltigkeit

¹⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch;

Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass;

Buchstabe 3/Zahl: Aussenfahrgeräusch (dB (A)).

²⁾ Für Elektrofahrzeuge optimierter Reifen.

³⁾ Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.

⁴⁾ Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.

⁵⁾ Siehe Anforderungsgrenzen.

⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).

⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot bzw. weiss auf Rot, fett).

⁸⁾ Führt zur Abwertung.

⁹⁾ Geschwindigkeitsindex 92V.

Umweltbilanz

Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummibriebs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahrtdynamische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltaspekten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

TCS-Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmaßstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «mangelhaft» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «mangelhaft» sein.
- Ist ein Gruppenurteil «befriedigend», «ausreichend» oder «mangelhaft», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.
- Ist ein Hauptkriterium «ausreichend» oder «mangelhaft», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

Anforderungen für TCS-Bewertungen*

>80%	★★★★	hervorragend
>60%	★★★	sehr empfehlenswert
>40%	★★	empfehlenswert
>20%	★	bedingt empfehlenswert
>0%	★	nicht empfehlenswert

* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Plätzen, die in den genannten Kriterien besser sind.